



# 3. Mobilité

## Vision stratégique pour le territoire de Grand Belfort Communauté d'Agglomération

### Vélo

- Le **développement du vélo est structuré à l'échelle de l'agglomération**. Des voies cyclables continues et sécurisées sont aménagées, des services (aide à l'achat, formations...) et stationnements viennent compléter les aménagements. En 2030, 15% des trajets sont effectués à vélo sur le territoire (3% aujourd'hui).
- L'apaisement des centres, la réhabilitation des commerces et services de proximité et le développement de tiers lieux et espaces de coworking facilitent les déplacements à pied ou à vélo.

### Transports en communs

- Le **niveau de service du réseau Optymo augmente** sur Belfort et sa périphérie et un service de transport à la demande / solidaire se développe sur les communes non desservies par le bus et le train. Les bus sont progressivement remplacés avec des motorisations à l'hydrogène décarboné ou au bioGNV.
- Les gares ferroviaires du territoire deviennent de **véritables pôles multimodaux** : liaisons en bus facilitées (vers les zones d'activités...), stationnement vélo, possibilité d'embarquer son vélo dans le train ou de louer des vélo en libre-service à proximité...

### Alternatives à la voiture individuelle

- Toutes les entreprises du territoire coopèrent pour **faciliter le covoiturage** de leurs employés, les forment à l'écoconduite et mettent en place le forfait mobilité durable.
- Une véritable **culture du covoiturage** est adoptée sur le territoire. En 2030 ans, seul 1 trajet sur 5 se fait seul dans son véhicule.

### Sobriété

- Post pandémie, le télétravail reste d'usage dans les emplois tertiaires sous une forme raisonnable.
- D'ici 15 ans, **l'écoconduite est une pratique généralisée** grâce à un plan de formation massif.

### Transport de marchandises

- Les commerces et transporteurs coopèrent pour développer une offre de logistique de proximité et garder des centres apaisés et un accès rationalisé pour les poids lourds.
- La diminution de l'achat de biens de consommations et les circuits courts permettent de **diminuer de 5% le transport de marchandise** hors autoroute d'ici 2030.
- Des alternatives ferroviaires et navales pour le fret sont encouragées.